



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku  
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży  
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl  
www: www.pzdgrojec.pl

## **PROJEKT** **TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycy - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

**GMINA BELSK DUŻY, BŁĘDÓW**

INWESTOR:

WYKONAŁ:

24.08.2020r.

## **SPIS TREŚCI:**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycze - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Mapa lokalizacyjna

# **PODSTAWA WYKONANIA**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycy - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
6. KNNR 1 - Roboty przygotowawcze

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycy - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

odc. 1 Łęczeszycy - Dąbrówka Stara, gmina Belsk Duży ( od muru kościoła - koniec chodnika ze skrzyżowaniem ) 330,0 mb				
Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
1.	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 60-130 cm		
		szt. 1	szt.	1,00
2.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Dwukrotne oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej		
		$330,0*5,6*2=3696,00$	$m^2$	3 696,00
3.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie stalowo-kompozytowe (siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Wzmocnienie spękań.		
		$330,0*1*2str=660,00$	$m^2$	660,00
4.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 w ilości 125kg/m <sup>2</sup>		
		$330,0*5,6*125/1000=231,00$	Mg	231,00
5.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. Kategoria ruchu KR-2		
		$330,0*5,5=1815,00$	$m^2$	1 815,00
6.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. L o szerokości 1,0mb, STR P o szerokości 1,5mb - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm . Destrukt wykonawcy.		
		$(250,0*1,0)+(310,0*1,5)=715,00$	$m^2$	715,00
odc. 2 od skrzyżowania ( bez skrzyżowania ) do Dąbrówki Starej gmina Belsk Duży i Błędów 2390,00 mb				
7.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy obustronnie o szerokości 1mb, grub. śr 10 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km		
		$2390,0* 2=4780,00$	mb	4 780,00
8.	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu		
		$2390,0* 2=4780,00$	mb	4 780,00
9.	KNR 2-31 0309-01	Podbudowa z mieszanki MCE gr. 20 cm z doziarnieniem kruszywem 0-31,5 mm		
		$2390,0*5,7=13623,00$	$m^2$	13 623,00
10.	KNNR6 1005-07	Skropienie bitumem międzywarstwowe dwukrotne		
		$(2390,0*5,7)*2=27246,00$	$m^2$	27 246,00
11.	KNNR6 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 16W w ilości 125kg/m <sup>2</sup> KR-2		
		$2390,0*5,6*125/1000=1673,00$	Mg	1 673,00

12.	KNNR6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 11S o grubości 4 cm. Kategoria ruchu KR-2		
		2390,0*5,5=13145,00	m <sup>2</sup>	13 145,00
13.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Zabezpieczenie krawędzi destruktem - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 1,0m/ str. destruktu wykonawcy.		
		2390,0*1,0*2str.=4780,00	m <sup>2</sup>	4 780,00

# KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycy - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

odc. 1 Łęczeszycy - Dąbrówka Stara, gmina Belsk Duży ( od muru kościoła - koniec chodnika ze skrzyżowaniem )  
330,0 mb

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena	Wartość robót
					jedn. (zł)	netto (zł)
1.	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 60-130 cm				
		szt. 1	szt.	1,00		
2.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Dwukrotne oczyszczenie i skroplenie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej				
		$330,0 * 5,6 * 2 = 3696,00$	m <sup>2</sup>	3 696,00		
3.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie stalowo-kompozytowe (siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Wzmocnienie spekań.				
		$330,0 * 1 * 2 \text{str} = 660,00$	m <sup>2</sup>	660,00		
4.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 w ilości 125kg/m <sup>2</sup>				
		$330,0 * 5,6 * 125 / 1000 = 231,00$	Mg	231,00		
5.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. Kategoria ruchu KR-2				
		$330,0 * 5,5 = 1815,00$	m <sup>2</sup>	1 815,00		
6.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. L o szerokości 1,0mb, STR P o szerokości 1,5mb - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm . Destrukt wykonawcy.				
		$(250,0 * 1,0) + (310,0 * 1,5) = 715,00$	m <sup>2</sup>	715,00		
odc. 2 od skrzyżowania ( bez skrzyżowania ) do Dąbrówki Starej gmina Belsk Duży i Błędów 2390,00 mb						
7.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy obustronnie o szerokości 1mb, grub. śr 10 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km				
		$2390,0 * 2 = 4780,00$	mb	4780,00		
8.	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu				
		$2390,0 * 2 = 4780,00$	mb	4780,00		
9.	KNR 2-31 0309-01	Podbudowa z mieszanki MCE gr. 20 cm z doziarnieniem kruszywem 0-31,5 mm				
		$2390,0 * 5,7 = 13623,00$	m <sup>2</sup>	13 623,00		
10.	KNNR6 1005-07	Skroplenie bitumem międzywarstwowe dwukrotne				
		$(2390,0 * 5,7) * 2 = 27246,00$	m <sup>2</sup>	27 246,00		
11.	KNNR6 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 16W w ilości 125kg/m <sup>2</sup> KR-2				
		$2390,0 * 5,6 * 125 / 1000 = 1673,00$	Mg	1 673,00		

12.	KNNR6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mieneralno asfaltowej AC - 11S o grubości 4 cm. Kategoria ruchu KR-2				
		2390,0*5,5=13145,00	m <sup>2</sup>	13 145,00		
13.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Zabezpieczenie krawędzi destruktem - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 1,0m/ str. destruktu wykonawcy.				
		2390,0*1,0*2str.=4780,00	m <sup>2</sup>	4 780,00		
<b>Wartość robót netto w zł</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>Wartość robót brutto w zł</b>						

# **WYKAZ OGÓLNYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycze - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

D - 01.00.00 Roboty przygotowawcze

D - 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D - 05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego

D - 05.03.05A Warstwa wiążąca dla ruchu KR - 1

D - 05.03.05B Warstwa ściernalna

D- 06.03.01 Pobocza utwardzone warstwą kruszywową



# LOKALIZACJA

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1627W Łęczeszycze - Błędów na odc. o długości 2720,00 mb

